

**Distance totale:**

environ 350 km

**Carte:**

Michelin No. 244 – Rhône-Alpes

**Rendez-vous:**

dès 08.00h à l'auberge du Chalet-à-Gobet

**Heure de départ** (les retardataires nous rattraperons):

08.30h de l'Auberge du Chalet-à-Gobet

09.30h de Perly (station Tamoil avant la douane)

**Points de chute:** à l'entrée des villes respectivement en haut des cols suivants:

Genève-Perly (station Tamoil)

Taninges

Col de la Colombière

Col des Aravis (apéro)

Mégève (dîner)

Chamonix

Col de la Forclaz

Martigny

**Itinéraire:**

<b>Lieu</b>	<b>Km</b>	<b>ΣKm</b>
<u>Genève-Perly</u> (par l'autoroute)	75	75
Annemasse	15	90
<u>Taninges</u>	33	123
Cluses	10	133
<u>Col de la Colombière</u>	-	
La Clusaz	33	166
<u>Col des Aravis</u>	-	
Flumet	22	188
<u>Mégève</u>	10	198
St-Gervais	15	213
<u>Chamonix</u>	20	233
Col des Montets	-	
<u>Col de la Forclaz</u>	-	
<u>Martigny</u>	40	273
Lausanne	75	348

**Bonne route**  
**à tous**

**Règles du jeu pour toutes nos sorties:**

- Tout le monde est bienvenu
- Rendez-vous: les départs ont lieu depuis l'Auberge du Chalet-à-Gobet sur les hauts de Lausanne (ouverte le dimanche matin) à l'heure précise indiquée. Les éventuels retardataires trouveront une copie du plan de route à l'Auberge. Ils pourront nous rattraper en cours de trajet.
- Mauvais temps?  
Renseignements au 076/ 390 04 09 ou à l'Auberge du Chalet-à-Gobet, tél. 021/ 784 21 31
- Pour trouver une place réservée au restaurant (dîner), il est impératif de s'annoncer chez Inter-Motos (021 323 12 90) au minimum une semaine avant le départ. Les non-inscrits se muniront d'un pique-nique.
- Sauf imprévu, les trajets sont organisés de manière à être de retour sur Lausanne entre 18.00 et 20.00h, chacun étant libre de raccourcir ou de rallonger son parcours.
- Pour les trajets en Suisse, certains tronçons autoroutiers ne sont pas à exclure (vignette autoroute). Pour les trajets à l'étranger, en France notamment, chacun se munira de ses papiers d'identité ainsi que de devise adéquate.
- Chacun est maître de son véhicule et assume ses propres responsabilités.
- Rythme: les participants roulent à leur convenance, soit en groupe soit isolés. Des points de chute sont prévus pour nous retrouver.
- Discipline: feux de croisement allumés, les motos groupées roulent en quinconce, distantes d'environ 5 à 10m l'une de l'autre (selon la vitesse). Les pilotes éviteront les dépassements à l'intérieur du groupe.