

**But de la sortie:**

Grand tour du Mont-Blanc, 6 cols, des virages à n'en plus finir. Sortie "endurance" réservée à ceux qui aiment mettre les gaz.

Distance totale:

env. 480 km dans les alpes

Carte:

Michelin No. 244 - Rhône-Alpes
éventuellement GPS

Rendez-vous:

dès 08.00h à l'Auberge du Chalet-à-Gobet

Heure de départ (les retardataires nous rattraperont):

08.30h précise du Chalet-à-Gobet

Points de chute:

Le groupe se reformera à l'entrée de chaque grand carrefour, en haut des cols et/ou lors de changements de direction.

Road book:

	Km	Σ Km
Martigny (par autoroute)	72	72
Col du Grd-St-Bernard / Aoste	80	152
Morgex	33	185
Col d'Arpy (San Carlo) / La Thuile	17	202
Col du Petit-St-Bernard	13	215
Bourg-St-Maurice	31	246
<i>Le repas de midi sera improvisé dans un restaurant entre Le Pt-St-Bernard et Bourg-St-Maurice.</i>		
Cornet de Rosenlend	20	266
Beaufort (3km direction Albertville, puis tourner à droite)	20	286
Hauteluce - Col des Saisies	16	302
Flumet / Col des Aravis (pause)	26	328
La Clusaz / St-Jean-de-Sixt	11	339
La Roche-sur-Foron	23	362
Reignier / Etrembières	34	396
Bardonnex / Lausanne (autoroute)	85	481

Règles du jeu pour toutes nos sorties:

- Les départs ont lieu aux heures précises indiquées ci-dessus. Les retardataires nous rattraperont.
- Chaque participant sera muni du présent road-book et des (ou de la) cartes concernées. Il n'est en effet pas à exclure de se perdre durant le parcours (groupe nombreux, différentes vitesses et manière de rouler). Seul le road-book permettra de se retrouver à un autre point de chute.
- Mauvais temps? Le départ a lieu par tous les temps. En cas de pluie, les courageux sont les bienvenus. Les moins téméraires sont évidemment pardonnés !
- Pour trouver une place réservée au restaurant (dîner), il est impératif de s'annoncer chez Inter-Motos (021 323 12 90) environ une semaine avant le départ. Les non-inscrits se muniront d'un pique-nique au cas où le restaurant est complet.
- Sauf imprévu, les trajets sont organisés de manière à être de retour sur Lausanne entre 18.00 et 19.00h, chacun étant libre de raccourcir ou de rallonger son parcours.
- Pour les trajets en Suisse, certains tronçons autoroutiers ne sont pas à exclure (vignette autoroute). Pour les trajets à l'étranger, en France notamment, chacun se munira de ses papiers d'identité, carte grise et Euros.
- Chacun est maître de son véhicule et roule donc sous sa seule responsabilité.
- Les participants roulent à leur rythme, soit en groupe soit isolés. Des points de chute à l'entrée des villes ou villages sont prévus pour reformer le groupe.
- **Discipline:** feux de croisement allumés, les motos groupées **roulent en quinconce, distantes d'environ 5 à 10m** l'une de l'autre (selon la vitesse). **Resserrer les rangs pour traverser les villes.** Les pilotes éviteront les dépassements téméraires à l'intérieur du groupe.

Bonne route